



MOTO 4 HP ECO 10W40



Lubricante semisintético de nueva generación.

UTILIZACIONES

Utilización

ELF MOTO 4 HP ECO está recomendado para todas las **motocicletas 4-tiempos**.

Recomendación

Este lubricante responde a las severas exigencias de la **circulación urbana** (cambios térmicos, grandes cargas en el embrague) y las conducciones de **largo recorrido** (touring).

Preconización

ELF MOTO 4 HP ECO es completamente compatible con los catalizadores. Los intervalos de cambio de aceite y las viscosidades mínimas **preconizadas por los constructores deben respetarse.** **Lubricante compatible con los carburantes sin plomo.**

PRESTACIONES

Synthetic-fortified

ELF MOTO 4 HP ECO está **reforzado con base sintética** para mantener la lubricación hidrodinámica del circuito y una gran limpieza en el motor.

Viscosidad 10W-40 Superior-friction- properties

ELF MOTO 4 HP ECO ofrece una reactividad específica a las **variaciones de temperatura.** La fluidez máxima a bajas temperaturas proporciona una bombeabilidad inmejorable y un aumento rápido de la presión de aceite.



JASO MA

API SG

Responde a la especificación **JASO MA** (*Japanese Automobile Standards Association*) para motocicletas 4-tiempos con embragues sumergidos. El elevado coeficiente de fricción evita el deslizamiento y el desgaste de los discos de embrague (Anti-clutch slippage).

ELF MOTO 4 HP ECO supera el nivel **API SG** (*American Petroleum Institute*), exigido por los constructores de motocicletas internacionales.

VENTAJAS CLIENTE

Adaptación viscosidad acorde a la temperatura

Los aditivos de MOTO 4 HP ECO espesan el aceite a temperatura elevada y consiguen una gran fluidez a bajas temperaturas. La película está asegurada por la adaptación de la viscosidad en relación a la temperatura a través de sus componentes (Viscosity Index Improvers).

La viscosidad 10W-40 de ELF MOTO 4 HP ECO proporciona prestaciones superiores en términos de lubricación. El resultado en el ensayo de simulación de arranque en frío, una subida rápida de la presión de aceite y una fricción reducida entre las piezas en movimiento del motor..

Estanqueidad de los segmentos Ganancia de potencia

MOTO 4 HP ECO reduce la formación de depósitos en las gargantas de los segmentos, por lo que la estanqueidad de cámara de combustión es óptima. El motor conserva toda su potencia.

Resistencia a la oxidación

MOTO 4 HP ECO posee aditivos antioxidantes que neutralizan y ralentizan las reacciones de oxidación que se producen por efecto de la temperatura. La duración de la vida del lubricante se prolonga y el aceite se mantiene fluido y completamente eficaz.

Antideslizamiento del embrague Protección de los discos

Los aceites base aseguran a través de las estructuras moleculares de la película de aceite, homogénea, el funcionamiento del embrague.

La adaptación del coeficiente de fricción a las exigencias mecánicas evita el deslizamiento y el desgaste prematuro de los discos de embrague.

CARACTERISTICAS

Características Físico-Químicas MOTO 4 HP ECO 10W40

Densidad a 15°C (ASTM 1298)	0.870 gr/cc
Punto de inflamación V.O. (ASTM D 92)	224 °C
Viscosidad cinemática a 40°C (ASTM D 445)	90,5 mm ² /s
Viscosidad cinemática a100°C (ASTM D 445)	13.7 mm ² /s
Indice de viscosidad (ASTM D 2270)	154
Cenizas sulfatadas (ASTM D 878)	0.8 % weight
Punto congelación (ASTMD97)	-30 °C

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 número 1993/900c

(Valores típicos)