



MOTO 4 DX RATIO



Lubricante de alta calidad de bases minerales.

UTILIZACIONES

APLICACIÓN MOTO RECOMENDACIÓN PRECONIZACIÓN

ELF MOTO 4 DX RATIO está adaptada para la utilización en las Motocicletas de 4 tiempos. Este lubricante lubrica todos los motores estándar.

Su carácter funcional protege el motor en todas las condiciones diarias del tráfico urbano y rural.

ELF MOTO 4 DX RATIO es perfectamente compatible con los catalizadores. Los intervalos de vaciado preconizados por los constructores, así como las viscosidades mínimas requeridas, deben respetarse. Este lubricante es compatible con los carburantes sin plomo.

PRESTACIONES

Bases minerales
seleccionadas

Viscosidad 20W-50



API SF

• **ELF MOTO 4 DX RATIO** es un aceite motor 4 tiempos de bases minerales seleccionadas para asegurar una limpieza del motor y una lubricación adaptada a las diferentes cargas.

Este lubricante responde a la utilización sobre una gama de temperaturas variadas. La viscosidad de **ELF MOTO 4 DX RATIO** domina las variaciones de temperaturas extensas y asegura una buena lubricación del motor.

La fórmula responde a la nueva especificación **JASO MA** (Japanese Automobile Standards Association) para los motores 4 tiempos de Motos con embragues sumergidos. El índice elevado de fricción garantiza el antideslizamiento de embrague.

ELF MOTO 4 DX RATIO responde al nivel **API SF** (American Petroleum Institute), nivel requerido por los constructores de motos internacionales.

TOTAL ESPAÑA, S.A.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/2

Elf MOTO 4 DX RATIO
Mayo 2003 / junio 2005



Este producto usado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.

VENTAJAS CLIENTE

- **Estanqueidad de los segmentos**

MOTO 4 DX RATIO asegura la estanqueidad de los segmentos en el momento de la combustión y una baja formación de depósitos dando : baja volatilidad, consumo de aceite reducido, menor pérdida de compresión, mejor conservación de la potencia del motor
- **Homogeneidad de la película de aceite**

MOTO 4 DX RATIO limita la aparición de espuma sobre las superficies de las piezas del motor y permite evitar el fenómeno de aeración del lubricante, previniendo el desgaste prematuro de las piezas.
- **Costos de mantenimiento reducidos**

Los aditivos antidesgaste de ELF MOTO 4 DX RATIO actúan en contra de la degradación de las piezas en movimiento. Una formulación de calidad evita el envejecimiento prematuro del lubricante e implica un margen de seguridad más allá de los intervalos de vaciado. Una vida útil larga del motor está garantizada, los gastos de mantenimiento y reparación bajan.
- **Protección polivalente del motor**

La viscosidad HTHS (high temperature, high shear) de **ELF MOTO 4 DX RATIO** es asegura a los usuarios unas prestaciones ideales bajo condiciones de presión extrema. La viscosidad escogida garantiza una protección del motor gracias al poder antidesgaste y al espesor de la película del mismo aceite, incluso bajo las exigencias más severas de velocidad y de carga.

CARACTERISTICAS

Características Físico-Químicas	MOTO 4 DX RATIO
Densidad a 15°C (ASTM 1298)	0,8853
Punto de inflamación V.O. (ASTM D 92)	242 °C
Viscosidad cinemática a 40°C (ASTM D 445)	143,6 mm ² /s
Viscosidad cinemática a100°C (ASTM D 445)	16,87 mm ² /s
Indice de viscosidad (ASTM D 2270)	127
Cenizas sulfatadas (ASTM D 878)	0,77 % poids
Punto congelación (ASTMD97)	-27 °C

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 número 1993/900c

Valores típicos